

PART I

Section iii



കേരള സർക്കാർ

നിയമ (നിയമനിർമ്മാണം-ഡി) വകുപ്പ്

വിജ്ഞാപനം

നമ്പർ 23704/ലെറ്.-ഡി2/2014/നിയമം.

തിരുവനന്തപുരം, $\frac{2014 \text{ നവംബർ } 13}{1190 \text{ തുലാം } 27}$
1936 കാർത്തികം 22.

2014 നവംബർ 13-ാം തീയതി കേരള ഗവർണ്ണർ വിജ്ഞാപനപ്പെടുത്തിയ താഴെ പറയുന്ന ഓർഡിനൻസ് പൊതുജനങ്ങളുടെ അറിവിലേക്കായി ഇതിനാൽ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നു.

ഗവർണ്ണറുടെ ഉത്തരവിൻപ്രകാരം,

സി. രമണി,
സ്പെഷ്യൽ സെക്രട്ടറി (നിയമം).

2014-ലെ 30-ാം നമ്പർ ഓർഡിനൻസ്

2014-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ചുമത്തൽ (ഭേദഗതി) ഓർഡിനൻസ്

ഭാരത റിപ്പബ്ലിക്കിന്റെ അറുപത്തിയഞ്ചാം സംവത്സരത്തിൽ കേരള ഗവർണ്ണർ വിജ്ഞാപിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്.

1976-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ചുമത്തൽ ആക്റ്റ് വീണ്ടും ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള

ഒരു

ഓർഡിനൻസ്

പീഠിക.—1976-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ചുമത്തൽ ആക്റ്റ് ഇതിനുശേഷം കാണുന്ന ആവശ്യങ്ങൾക്കായി വീണ്ടും ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നത് യുക്തമായിരിക്കുകയാലും ;

കേരള സംസ്ഥാന നിയമസഭ സമ്മേളനത്തിലല്ലാത്തതിനാലും താൻ സത്വര നടപടി എടുക്കേണ്ടത് ആവശ്യമാകുന്ന സാഹചര്യങ്ങൾ നിലവിലുണ്ടെന്ന് കേരള ഗവർണ്ണർക്ക് ബോധ്യമായിരിക്കുന്നതിനാലും ;

ഇപ്പോൾ, അതിനാൽ, ഭാരതത്തിന്റെ ഭരണഘടനയുടെ 213-ാം അനുച്ഛേദം (1)-ാം ഖണ്ഡപ്രകാരം നൽകപ്പെട്ട അധികാരങ്ങൾ വിനിയോഗിച്ച് കേരള ഗവർണ്ണർ താഴെ പറയുന്ന ഓർഡിനൻസ് വിജ്ഞാപിപ്പിക്കുന്നു:—

1. ചുരുക്കപ്പേരും പ്രാരംഭവും.—(1) ഈ ഓർഡിനൻസിന് 2014-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ചുമത്തൽ (ഭേദഗതി) ഓർഡിനൻസ് എന്ന് പേര് പറയാം.

(2) ഇത് ഉടൻ പ്രാബല്യത്തിൽ വരുന്നതാണ്.

2. 1976-ലെ 19-ാം ആക്റ്റ് താൽക്കാലികമായി ഭേദഗതി ചെയ്യപ്പെടേണ്ടതാണ്.—ഈ ഓർഡിനൻസ് പ്രാബല്യത്തിലിരിക്കുന്ന കാലയളവിൽ 1976-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ചുമത്തൽ ആക്റ്റിന് (1976-ലെ 19) (ഇതിനുശേഷം പ്രധാന ആക്റ്റ് എന്നാണ് പരാമർശിക്കപ്പെടുക) 3-ാം 4-ാം വകുപ്പുകളിൽ വിനിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള ഭേദഗതികൾക്ക് വിധേയമായി പ്രാബല്യമുണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.

3. 4-ാം വകുപ്പിനുള്ള ഭേദഗതി.—പ്രധാന ആക്റ്റിലെ 4-ാം വകുപ്പിൽ, (8)-ാം ഉപവകുപ്പിനുശേഷം താഴെ പറയുന്ന ക്ലിപ്തനിബന്ധന ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“എന്നാൽ, നൽകേണ്ടിയിരുന്ന നികുതി നിർണ്ണയിക്കപ്പെട്ട കാലയളവിനുള്ളിൽ നൽകിയിട്ടില്ലാത്ത സംഗതിയിൽ, ഈ ആക്റ്റിന്റെ 22-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം സർക്കാർ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള കുറഞ്ഞതോ പുതൂക്കിയതോ ആയ നിരക്കിൽ നികുതി ഒടുക്കുന്നതിന് (3)-ാം ഉപവകുപ്പിന്റെ (ബി) ഖണ്ഡത്തിലെയും (7)-ാം ഉപവകുപ്പിലെയും (8)-ാം ഉപവകുപ്പിലെയും വ്യവസ്ഥകൾ ബാധകമായിരിക്കുന്നതല്ല.”.

4. അനുബന്ധത്തിനുള്ള ഭേദഗതി.—പ്രധാന ആക്റ്റിൽ, അനുബന്ധം I-ൽ, ക്രമനമ്പർ എ-യിൽ,—

(എ) 7-ാം ഇനത്തിനും അതിനെതിരെയുള്ള (2)-ം (3)-ം കോളങ്ങളിലെ ഉൾക്കുറിപ്പുകൾക്കും പകരം താഴെ പറയുന്ന ക്രമനമ്പരുകളും ഉൾക്കുറിപ്പുകളും യഥാക്രമം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“7. ക്രയമൂല്യം പതിനഞ്ച് ലക്ഷം രൂപയിൽ കൂടുതലും ഇരുപത് ലക്ഷം രൂപ വരെ ഉള്ളതും വ്യക്തിപരമായ ഉപയോഗത്തിനുള്ളതുമായ മോട്ടോർ കാറുകളും സ്വകാര്യ സർവ്വീസ് വാഹനവും (നോൺ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വെഹിക്കിൾസ്)	വാഹനത്തിന്റെ ക്രയമൂല്യത്തിന്റെ 15%
---	------------------------------------

7എ. ക്രയമൂല്യം ഇരുപത് ലക്ഷം രൂപയിൽ കൂടുതലുള്ളതും വ്യക്തിപരമായ ഉപയോഗത്തിനുള്ളതുമായ മോട്ടോർ കാറുകളും സ്വകാര്യ സർവ്വീസ് വാഹനവും (നോൺ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വെഹിക്കിൾസ്)	വാഹനത്തിന്റെ ക്രയമൂല്യത്തിന്റെ 20%”;
---	--------------------------------------

(ബി) ക്രമനമ്പർ 8-നും അതിനെതിരെയുള്ള (2)-ം (3)-ം കോളങ്ങളിലെ ഉൾക്കുറിപ്പുകൾക്കും പകരം താഴെ പറയുന്ന ക്രമനമ്പരുകളും ഉൾക്കുറിപ്പുകളും യഥാക്രമം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“8. 1500 സി.സി.-യ്ക്ക് താഴെ ക്യൂബിക് കപ്പാസിറ്റിയുള്ളതും ക്രയമൂല്യം ഇരുപത് ലക്ഷം രൂപ വരെയുള്ളതുമായ മോട്ടോർ ക്യാബുകൾ	വാഹനത്തിന്റെ ക്രയമൂല്യത്തിന്റെ 6%
---	-----------------------------------

8എ. 1500 സി.സി.-യ്ക്ക് താഴെ ക്യൂബിക് കപ്പാസിറ്റിയുള്ളതും ക്രയമൂല്യം ഇരുപത് ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് മുകളിലുമുള്ള മോട്ടോർ ക്യാബുകൾ	വാഹനത്തിന്റെ ക്രയമൂല്യത്തിന്റെ 20%”;
--	--------------------------------------

(സി) ക്രമനമ്പർ 10-നും അതിനെതിരെയുള്ള (2)-ം (3)-ം കോളങ്ങളിലെ ഉൾക്കുറിപ്പുകൾക്കും പകരം താഴെ പറയുന്ന ക്രമനമ്പരുകളും ഉൾക്കുറിപ്പുകളും യഥാക്രമം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

- | | |
|---|--------------------------------------|
| “10. 1500 സി.സി.-യ്ക്ക് താഴെ ക്യൂബിക് കപ്പാസിറ്റിയുള്ളതും ക്രയമൂല്യം പത്ത് ലക്ഷം രൂപയിൽ കൂടുതലും ഇരുപത് ലക്ഷം രൂപ വരെയുള്ളതുമായ ടൂറിസ്റ്റ് മോട്ടോർ ക്യാബുകൾ | വാഹനത്തിന്റെ ക്രയമൂല്യത്തിന്റെ 10% |
| 10എ. 1500 സി.സി.-യ്ക്ക് താഴെ ക്യൂബിക് കപ്പാസിറ്റിയുള്ളതും ക്രയമൂല്യം ഇരുപത് ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് മുകളിൽ ഉള്ളതുമായ മോട്ടോർ ക്യാബുകൾ | വാഹനത്തിന്റെ ക്രയമൂല്യത്തിന്റെ 20%”; |

(ഡി) ക്രമനമ്പർ 12-നും അതിനെതിരെയുള്ള (2)-ം (3)-ം കോളങ്ങളിലെ ഉൾക്കുറിപ്പുകൾക്കും പകരം താഴെ പറയുന്ന ക്രമനമ്പരുകളും ഉൾക്കുറിപ്പുകളും യഥാക്രമം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

- | | |
|---|--------------------------------------|
| “12. 1500 സി.സി.-യും അതിനു മുകളിലും ക്യൂബിക് കപ്പാസിറ്റിയുള്ളതും ക്രയമൂല്യം പതിനഞ്ച് ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് മുകളിലും ഇരുപത് ലക്ഷം രൂപ വരെയുള്ളതുമായ മോട്ടോർ ക്യാബുകളും ടൂറിസ്റ്റ് മോട്ടോർ ക്യാബുകളും | വാഹനത്തിന്റെ ക്രയമൂല്യത്തിന്റെ 15% |
| 12എ. 1500 സി.സി.-യും അതിൽ കൂടുതലും ക്യൂബിക് കപ്പാസിറ്റിയുള്ളതും ക്രയമൂല്യം ഇരുപത് ലക്ഷം രൂപയിൽ കൂടുതലുള്ളതുമായ മോട്ടോർ ക്യാബുകളും ടൂറിസ്റ്റ് മോട്ടോർ ക്യാബുകളും | വാഹനത്തിന്റെ ക്രയമൂല്യത്തിന്റെ 20%”. |

പി. സദാശിവം,
ഗവർണ്ണർ.

(ശരിത്തർജ്ജമ)

കെ. എസ്. മധുസൂദനൻ,
അഡീഷണൽ നിയമ സെക്രട്ടറി.